

МОТОР ДЛЯ ЧОВНІВ



- КЕРІВНИЦТВО
- З ТЕХНІЧНОЇ
- ЕКСПЛУАТАЦІЇ



Модель

МЛ-5241РД

www.kentavr.ua

Кентавр

ЗМІСТ



УВАГА!

Уважно прочитайте дане керівництво перед початком використання виробу.

1.	Опис виробу та зовнішній вигляд	5
2.	Комплектація, технічні дані	8
3.	Правила безпеки	10
4.	Експлуатація	12
5.	Технічне обслуговування	20
6.	Транспортування, зберігання та утилізація	26
7.	Можливі несправності та шляхи їх усунення	28
8.	Гарантійні зобов'язання	30

ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ!

Ми висловлюємо Вам свою подяку за вибір продукції ТМ «Кентавр».

Продукція ТМ «Кентавр» виготовлена за сучасними технологіями, що забезпечує її надійну роботу протягом тривалого часу за умови дотримання правил експлуатації і заходів безпеки.

Дана продукція виготовлена на замовлення ТОВ «АМТ ТРЕЙД», 49000 м. Дніпро, вул. Надії Алексєєнко, 70, т. 56-374-89-37.

Продукція продається фізичним та юридичним особам у місцях роздрібної та оптової торгівлі згідно цін, вказаних продавцем відповідно до чинного законодавства.

Мотори для човнів МЛ-5241РД ТМ «Кентавр» за своєю конструкцією та експлуатаційними характеристиками відповідає вимогам нормативних документів України, а саме:

ГОСТ 12.003-91,

ДСТУ EN 61310-2:2014.

Дане керівництво містить всю інформацію про продукцію, необхідну для її правильного використання, обслуговування та регулювання, а також необхідні заходи безпеки під час використання продукції.

Дбайливо зберігайте це керівництво і звертайтеся до нього в разі виникнення питань з експлуатації, зберігання і транспортування продукції. У разі зміни власника продукції передайте це керівництво новому власнику.

У разі виникнення будь-яких претензій до продукції або необхідності отримання додаткової інформації, а також проведення технічного обслуговування і ремонту, підприємством, яке приймає претензії, є ТОВ «АМТ ТРЕЙД», м. Дніпро, вул. Надії Алексєєнко, 70, т. 056-374-89-37. Додаткову інформацію з сервісного обслуговування Ви можете отримати за телефоном 056-374-89-38 або на сайті www.kentavr.ua

Водночас слід розуміти, що керівництво не описує абсолютно всі ситуації, можливі під час застосування продукції. У разі виникнення ситуацій, які не описані в цьому керівництві, або у разі необхідності отримання додаткової інформації, зверніться до найближчого сервісного центру ТМ «Кентавр».

Постачальник ТОВ «АМТ ТРЕЙД», 49000 м. Дніпро, вул. Надії Алексєєнко, 70.

Виробник «Уі Хенгай Тулс Ко ЛТД», розташований за адресою Гуйхуа Род, Байхуашан Індастріал Зоун, Уі Янхуа, Чжецзян, КНР.

Виробник не несе відповідальність за збиток і можливі пошкодження, завдані в результаті неправильного поводження з продукцією або використання продукції не за призначенням.

Продукція ТМ «Кентавр» постійно вдосконалюється і, у зв'язку з цим, можливі зміни, що не порушують основні принципи управління, зовнішній вигляд, конструкцію, комплектацію та оснащення продукції, так і зміст цього керівництва без повідомлення споживачів. Всі можливі зміни спрямовані тільки на покращення і модернізацію продукції.

1. ОПИС ВИРОБУ ТА ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД

1.1. Опис виробу

Мотор для човна ТМ «Кентавр» МЛ-5241РД – це моторизований виріб з верхнім розташуванням двигуна внутрішнього згоряння, який призначений для установки на човни.

Завдяки використанню сучасних розробок і технологій ці вироби наділені оптимальними робочими характеристиками, а також відрізняються довговічністю і зносостійкістю основних частин і деталей.

За своєю конструкцією мотор для човнів відносяться до простих класичних механізмів (силовий агрегат, гребний вал, гребний гвинт).

Принцип дії виробу дуже простий: обертальний рух від двигуна внутрішнього згоряння передається через вал на гвинт, який приводить у рух човен на воді.

Простота пристрою двигуна є фактором надійності, що забезпечує її безвідмовну роботу в різних умовах.

Крім високих показників надійності та продуктивності, мотор для човнів МЛ-5241РД мають низку інших переваг:

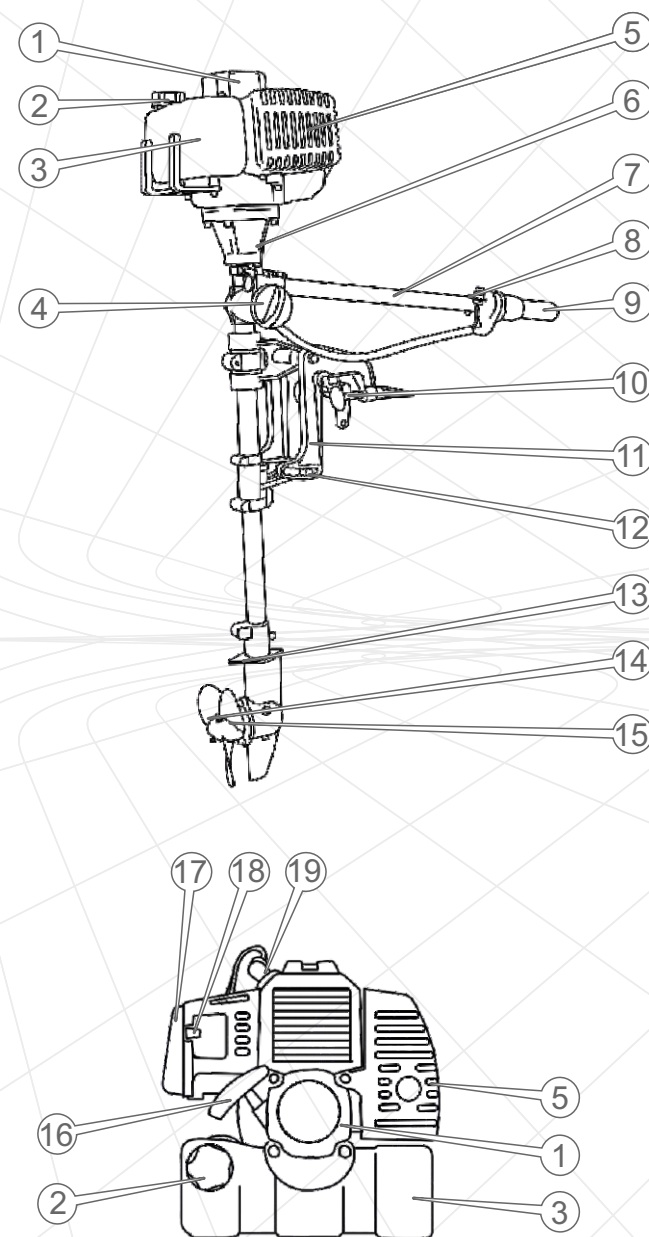
- у конструкції мотора поєднані найкращі світові технології;
- легкий старт;
- низький рівень вібрації;
- насос підкачки палива «праймер»;
- ергономічні органи управління;
- редуктор зі збільшеним терміном експлуатації;
- циліндр із подвійним хромуванням.

1.2. Зовнішній вигляд

Специфікація до малюнка 1

1. Кришка стартера.
2. Пробка паливного бака.
3. Паливний бак.
4. Фіксатор положення румпеля.
5. Кришка глушника.
6. Стикувальний вузол.
7. Румпель.
8. Кнопка зупинки двигуна, аварійний вимикач.
9. Рукоятка управління дросельною заслінкою.
10. Затискні гвинти.
11. Затискний кронштейн.
12. Регулюючий прут кута деферента.
13. Антикавітаційна пластина.
14. Фіксуючий шплінт.
15. Гребний гвинт.
16. Рукоятка стартера.
17. Кришка повітряного фільтра.
18. Важіль повітряної заслінки.
19. Ковпачок свічки запалювання.

Малюнок 1

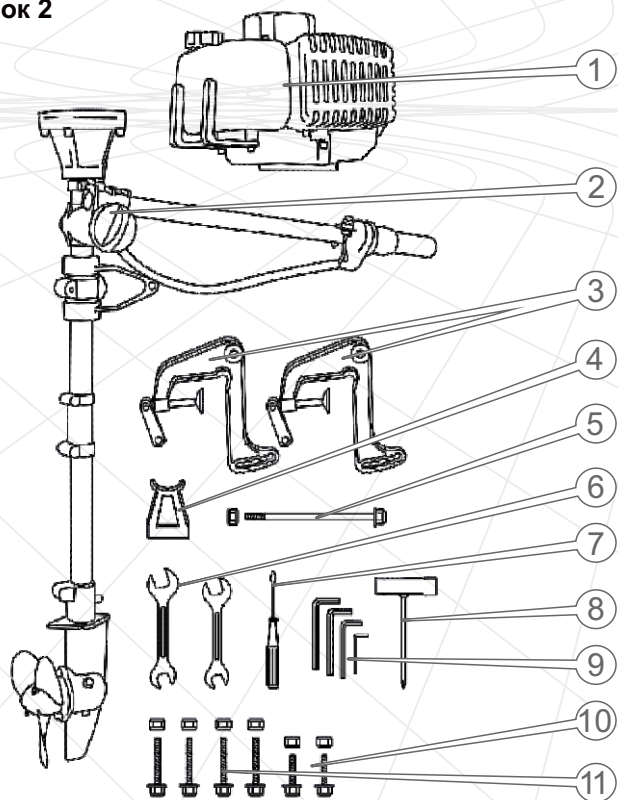


2. КОМПЛЕКТАЦІЯ, ТЕХНІЧНІ ДАНІ

2.1. Комплектація

1. Двигун.
2. Штанга з рукояткою, редуктором та гребним гвинтом.
3. Піврами затискного кронштейна.
4. Упор штанги.
5. Гвинт/вісь штанги.
6. Ріжкові ключі 12х14 та 13х15.
7. Викрутка.
8. Т-подібний ключ 17х19 мм (комбінація свічкового ключа і викрутки).
9. Набір шестигранників (4 шт.).
10. Гвинти-фіксатори кута нахилу човнового двигуна.
11. Гвинти для кріплення стикувального вузла до двигуна.
12. Керівництво з експлуатації.
13. Упаковка.

Малюнок 2



2.2. Технічні дані

Характеристики	Модель МЛ-5241РД
Тип двигуна	бензиновий одноциліндровий двотактний повітряного охолодження
Тип палива	суміш бензину з мастилом для двотактних двигунів 25:1
Робочий об'єм двигуна, куб.см	52
Потужність, к.с.	4,1
Максимальна частота, об/хв	9500
Об'єм паливного бака, л	1,2
Габарити упаковки, мм двигун редуктор	300x290x220 880x140x180
Вага нетто/брутто, кг двигун редуктор	4,0/4,7 4,0/4,8

3. ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

Основні небезпечні фактори під час експлуатації мотора:

- Гвинт, що обертається.
- Вихлопні гази.

Забороняється:

- Вмикати й експлуатувати виріб у разі хвороби, у стані стомлення, наркотичного або алкогольного сп'яніння, а також під впливом сильнодіючих лікарських препаратів, що знижують швидкість реакції та увагу.
- Вмикати й експлуатувати виріб особам, які не вивчили правила техніки безпеки та порядок експлуатації.
- Залишати виріб без нагляду при запущеному моторі.
- Вмикати й експлуатувати виріб за наявності будь-яких пошкоджень, з не-надійно закріпленими частинами і деталями.
- Вмикати й експлуатувати виріб за наявності ознак протікання палива або негерметичності паливної системи.
- Робота з горючими рідинами (заправці паливом, технічному обслуговуванні, зливу залишків пального тощо) ближче ніж на відстані 15 метрів від відкритого вогню. Забороняється паління під час роботи з горючими рідинами.
- Встановлювати на виріб гвинт або комплектуючі, що мають пошкодження.
- Використовувати комплектуючі або гвинт заводського виготовлення.
- Встановлювати гвинт або комплектуючі, які не призначені для використання на моторі.
- Здійснювати несанкціонований ремонт, розкриття компонентів або спробу модернізації виробу.
- Використовувати виріб не за призначенням.

УВАГА!

Перш ніж здійснити переміщення, заправку паливом перевірку стану і технічне обслуговування виробу, зупиніть двигун і дайте йому охолонути.

УВАГА!

Дотримуйтесь максимальної обережності під час поводження з паливно-мастильними матеріалами. Пам'ятайте, пари бензину дуже небезпечні для здоров'я, а недбале поводження з бензином може викликати пожежу. Забороняється заправляти виріб паливом у приміщенні.

Вимоги безпеки:

- Перш ніж почати користуватися мотором, перевірте справність виробу.
- Перевірте затяжку всього зовнішнього кріплення, за необхідністю підтягніть. Всі передбачені конструкцією складові та захисні елементи повинні бути на штатних місцях.
- Під час заправки та експлуатації виробу не допускайте попадання палива і масла на землю і в стоки води.
- Якщо паливо або масло пролилися на виріб, витріть насухо.
- Після заправки щільно закрутіть кришку паливного бачка, перевірте відсутність протікання.
- Готуйте паливну суміш тільки за межами приміщення, не ближче 15 метрів від джерел відкритого вогню.
- Перед запуском мотора і початком роботи переконайтеся, що гвинт вільно обертається і не торкається сторонніх предметів.
- Регулярно перевіряйте стан мотора.
- Слідкуйте, щоб мотор завжди був у робочому стані. У разі виникнення якихось несправностей у роботі виробу, появи вібрації, підвищеного шуму, стуку, полум'я, іскор, необхідно негайно зупинити двигун, з'ясувати й усунути несправність. Якщо своїми силами усунути несправність Ви не в змозі, зверніться до сервісного центру.
- Не перевантажуйте мотор, чергуйте роботу з відпочинком.



УВАГА!

Заборонено використовувати чистий бензин для заправки двигуна.



УВАГА!

Не заправляйте паливо, якщо мотор запущений. Якщо виріб не використовується, злийте паливо.

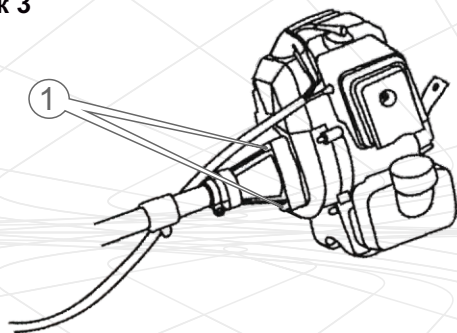
4. ЕКСПЛУАТАЦІЯ

4.1. Збирання виробу

Під'єднання штанги до силового агрегату (див. мал. 3)

1. Покладіть двигун на чисту рівну поверхню.
2. Акуратно під'єднайте стикувальний вузол штанги до силового агрегату і надійно затягніть чотири гвинти (1), використовуючи шестигранний ключ.
3. Переконайтеся в надійності кріплення штанги.

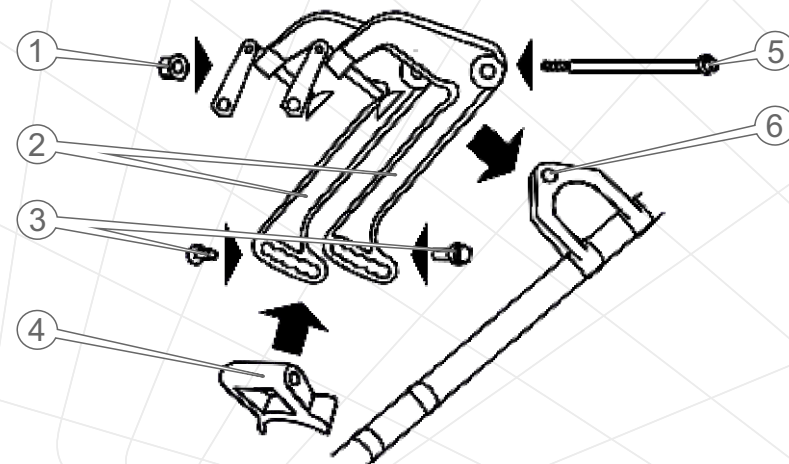
Малюнок 3



Зборка і під'єднання затискного кронштейна (див. мал. 4)

1. До упору штанги (4) за допомогою гвинтів (3) приєднайте по черзі обидві піврами затискного кронштейна (2).
2. Сумістіть отвори для вісі на затискному кронштейні (2) з отвором на його кріпленні, встановленому на штанзі (6), вставте вісь (5) та за допомогою гайки (1) зафіксуйте, затягніть ріжковими ключами, які є у комплекті поставки.
3. Переконайтеся в надійності кріплення кронштейна до штанги. Упор регулюється у своєму кріпленні та дає змогу змінювати кут нахилу двигуна на човні, він має бути відрегульований при встановленні двигуна на човен.

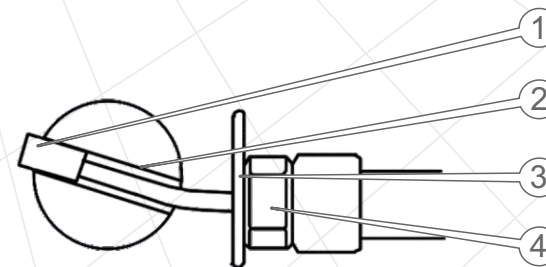
Малюнок 4



Під'єднання тросика регулювання газу (див. мал. 5)

1. Поверніть регулятор газу на рукоятці на мінімум.
2. Вільний кінець тросика регулювання газу (4) просуньте в отвір на пластині кріплення (3), проведіть у поздовжній паз (2) і підтягніть, повертаючи гайку, доки потовщення на кінці (1) не буде міцно затиснуто.
3. Натягом тросика відрегулюйте холостий хід двигуна.

Малюнок 5



4.2. Установка на човен

Установка на транці та регулювання (див. мал. 6 та 7)

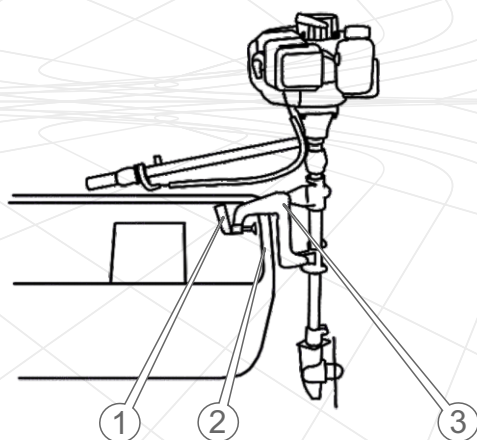
1. Помістіть мотор на транець (2) так, щоб затискний кронштейн (3) охопив його. Зафіксуйте, закрутивши гвинти (1).
2. Мотор має розташовуватися точно по центру човна і під кутом 90 градусів до поверхні води, висота встановлення має бути такою, щоб відстань від дна човна до антикавітаційної плити складала 150 мм (мал. 7).
3. Затягніть гвинти на затискному кронштейні та переконайтеся в надійності кріплення.



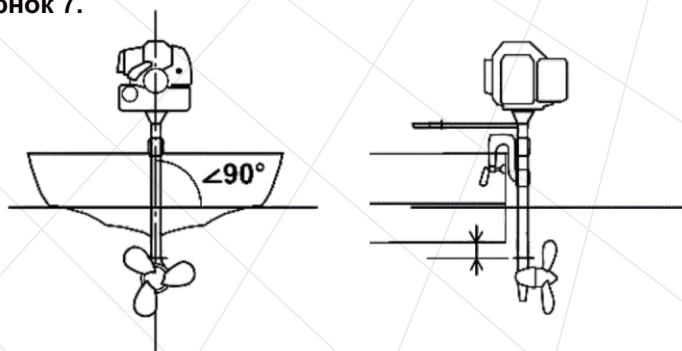
УВАГА!

Зміщення мотора відносно центру осі човна або установка його під кутом ускладнить контроль напрямку руху і призведе до руху човна по колу

Малюнок 6



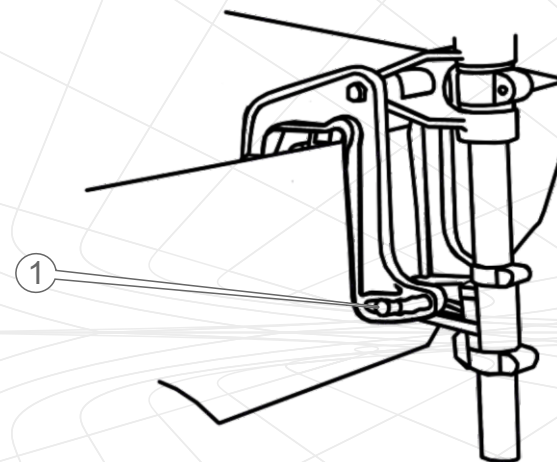
Малюнок 7.



Регулювання кута нахилу човнового мотора (див. мал. 8)

1. Регулювання кута нахилу мотора слід проводити, коли човен має правильне завантаження.
2. Частково викрутіть гвинти, які утримують упор штока (1), так, щоб з'єднання могло бути переведене в інше положення (інший паз під гвинт). Установіть такий кут, при якому шток знаходиться вертикально у воді.
3. Закрутіть та затягніть гвинти (1).

Малюнок 8



УВАГА!

Отримати максимальну ефективність від мотора можливо лише тоді, коли висота установки на ранці виставлена відповідно до наданих рекомендацій



УВАГА!

Кут нахилу від корми викличе диферент на корму (при сидіння човна), а кут нахилу до корми диферент на ніс. (заривання носом під хвилю). Неправильний кут нахилу може призвести до того, що, рухаючись на двигуні, човен зануриться кормою або занирне носом у воду.

4.3. Підготовка до експлуатації

Заправка паливом

1. Підготуйте паливну суміш, використовуючи спеціальну ємність, яка не входить у комплект поставки виробу. Спочатку налейте в ємність бензин, а потім масло. Добре перемішайте.
2. Ретельно очистіть (!) поверхню навколо пробки заливної горловини паливного бачка і саму пробку від забруднень, щоб не допустити потрапляння трави, частинок пилу і бруду всередину бачка.
3. Відкрутіть пробку (13) заливної горловини паливного бачка (див. мал. 1).
4. Налийте в паливний бачок 1,2 л паливної суміші (використовуйте ліжку, щоб не пролити паливо).
5. Щільно закрутіть пробку заливної горловини паливного бачка.
6. Якщо паливна суміш пролилася на корпус виробу, витріть насухо.

 **УВАГА!**
Ніколи не заливайте в паливний бачок чистий бензин. Використовуйте суміш бензину з мастилом для двотактних двигунів у співвідношенні 25:1.

Контроль перед запуском

1. Огляньте мотор і переконайтеся у відсутності механічних ушкоджень виробу.
2. Перевірте надійність кріплення штанги, румпеля, затискного кронштейна.
3. Перевірте рівень палива в бачку, у разі необхідності долийте до норми.

Порядок запуску мотора

1. Переконайтеся, що гвинт не торкається дна або будь-яких об'єктів.
2. Увімкніть запалення, переключивши вимикач на двигуні.
3. Закачайте паливо в карбюратор, використовуючи ручний паливний насос «праймер». Для цього натисніть 4—6 разів на ковпачок «праймера», доки в ньому не з'явиться паливо. Якщо паливо не заповнило «праймер», натисніть на ковпачок насоса ще декілька раз.
4. Закрийте повітряну заслінку карбюратора, перемістивши важіль заслінки до упору. У цьому положенні повітряної заслінки відбувається збагачення паливної суміші, що забезпечує більш легкий запуск двигуна.
5. Утримуйте виріб під час запуску, повільно потягніть на себе рукоятку стартера, доки не відчуєте опір, потім поверніть рукоятку у вихідне положення. Після цього різко потягніть на себе рукоятку стартера (тягніть рукоятку акуратно і не до кінця, щоб не вирвати стартер). Повторюйте дану процедуру доти, доки двигун не запуститься.

6. Після того, як двигун буде запущено, повільно поверніть рукоятку стартера у вихідне положення.
7. Прогрійте двигун, доки не будуть встановлені нормальні стійкі оберти.
8. Після того як двигун буде прогріто, припиніть подачу збагаченої паливної суміші, відкривши повітряну заслінку карбюратора. Для цього перемістіть важіль заслінки у протилежне положення. Відкривайте повітряну заслінку плавно, щоб не зупинити двигун збідненою сумішшю.

 **УВАГА!**
Тягнути рукоятку стартера вкрай обережно, щоб не пошкодити стартер. Супроводжуйте змотування мотузки рукою.

 **УВАГА!**
Якщо після 5-10 спроб запустити двигун не вдалось, з'ясуйте причину (див. розділ 7 керівництва: «Можливі несправності та шляхи їх усунення»).

 **УВАГА!**
Якщо здійснюється запуск гарячого двигуна, повітряна заслінка карбюратора повинна бути у відкритому положенні.

 **УВАГА!**
Під час запуску теплого двигуна (або коли температура навколишнього повітря перевищує +5 °C) може бути потрібне часткове збагачення паливної суміші.

Особливості запуску за температури повітря нижче +5 °C

1. Необхідно враховувати, що за температури навколишнього повітря нижче +5 °C запустити двигун стає важче.
2. Перед тим як привести у дію стартер, переведіть регулятор дроселя у положення максимального відкриття, після того як двигун запущено, відразу переведіть регулятор дроселя у положення холостого ходу.

 **УВАГА!**
Не слід прогрівати двигун на високих обертах, оскільки при цьому зменшується ресурс двигуна.

Порядок зупинки двигуна

1. Переведіть дросель у положення холостого ходу.
2. Дайте двигуну попрацювати на холостих обертах протягом 1—3 хвилин.
3. Вимкніть запалення, за допомогою перемикача на двигуні або натиснувши кнопку зупинки двигуна на румпелі.

Обкатка двигуна

Новий або нещодавно відремонтований двигун повинен пройти обкатку протягом 5 годин. Обкатку двигуна можна здійснювати при від'єднаній штанзі. Протягом усього періоду обкатки двигун повинен працювати на холостих обертах. Під час обкатки не допускайте, щоб двигун працював на підвищених обертах і з навантаженням, тому що від правильності обкатки залежить довговічність роботи двигуна.

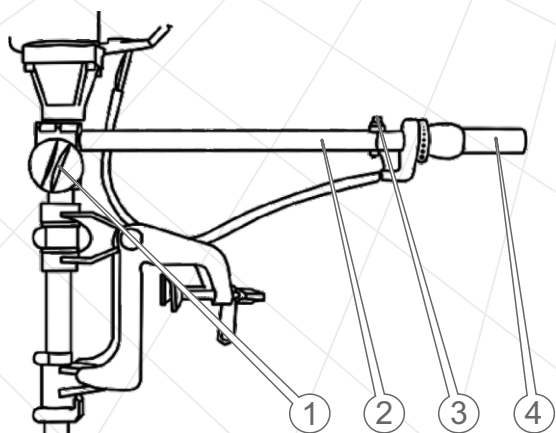
УВАГА!
У разі виявлення відхилень у роботі, слід негайно зупинити двигун, слід з'ясувати причини несправності та взяти заходи щодо їх усунення.

4.4. Плавання

Управління (див. мал. 9)

Управління мотором і рухом човна здійснюється за допомогою румпеля (2). Положення румпеля, його висоту можна відрегулювати, для цього необхідно послабити фіксатор (1) до звільнення румпеля з місця кріплення, виставити необхідний кут і знову зафіксувати, закрутивши фіксатор.

Малюнок 9



Для зміни напрямку руху необхідно повернути мотор, переміщаючи румпель. Перемістивши румпель праворуч, човен поверне ліворуч, перемістивши румпель ліворуч — човен поверне праворуч.

Контроль обертів мотора здійснюється за допомогою регулятора (4), встановленого на рукоятці. Повертаючи регулятор, встановіть необхідні оберти двигуна. На регуляторі обертів зроблені відмітки, які показують положення дроселя й оберти «високі-низькі». Положення регулятора фіксується, утримувати його після встановлення обертів не потрібно. На румпелі встановлена кнопка зупинки двигуна (3), натиснувши на яку, двигун буде заглушений.

УВАГА!
У разі аварійної ситуації, наприклад зіткнення з дном, двигун необхідно зупинити для уникнення травм і пошкодження обладнання. Ретельно перевіряйте стан органів управління і кнопки зупинки двигуна, експлуатувати виріб з несправними органами управління забороняється.

Підйом мотора здійснюється докладанням зусилля до румпеля вниз, мотор обертається навколо гвинта-вісі, що поєднує штангу та затискний кронштейн. Завжди піднімайте двигун, якщо є вірогідність зіткнення з дном, при підході човна до берега або стоянки на мілководді.

УВАГА!
Зіткнення мотора з дном або підводними об'єктами може призвести до пошкодження виробу та гвинта і виходом їх із ладу.

УВАГА!
Зіткнення мотора з дном або підводними об'єктами може призвести до відскоку двигуна і його мимовольному підйому. Негайно зупиніть двигун оскільки працюючий двигун у безконтрольному стані може призвести до отримання тяжких травм не сумісних з життям.

УВАГА!
Зіткнення човна або мотора з дном або підводними об'єктами супроводжується ударом. Завжди займайте в човні стійке положення і включайте можливість падіння за борт.

5. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

5.1. Загальні положення

УВАГА!

⚠ Всі дії з технічного обслуговування, за винятком тих, які зазначені у відповідних розділах даного керівництва, повинні виконуватись фахівцями.

Мотор для човна моделі МЛ-5241РД є надійним виробом, який розроблений з урахуванням усіх сучасних інженерних технологій. Виконуючи усі рекомендації керівництва з експлуатації, своєчасно здійснюючи технічне обслуговування, Ви забезпечите надійну роботу виробу протягом багатьох років.

Використовуйте лише оригінальні запасні частини ТМ «Кентавр». Використання неоригінальних запасних частин може призвести до псування виробу.

УВАГА!

⚠ З метою забезпечення безпеки завжди зупиняйте двигун перед проведенням будь-яких з указаних у данному розділі керівництва дій. Всі дії виконуйте тільки при холодному двигуні. Зніміть ковпачок зі свічки запалювання для запобігання випадкового запуску двигуна

Періодичність технічного обслуговування

Операція	Періодичність			
	Перед кожним використанням	Кожен місяць або після 25 годин роботи	Кожні 3 місяці або після 50 годин роботи	Один раз на рік, або після 100 годин роботи
Перевірка і підтяжка всіх кріпильних елементів	■			
Перевірка відсутності витoku палива	■			

Перевірка чистоти фільтрувального елементу повітряного фільтра	■			
Промивання фільтрувального елементу повітряного фільтра		■		
Заміна фільтрувального елементу повітряного фільтра*				■
Перевірка відсутності пошкодження гвинта	■			
Перевірка відсутності пошкодження штанги і редуктора	■			
Перевірка справності елементів управління виробом	■			
Промивання паливного фільтра		■		
Промивання паливного бачка		■		
Перевірка стану свічки запалювання, регулювання зазору між електродами			■	

Заміна свічки запалювання				■
Видалення нагару з отвору виходу відпрацьованих газів глушника			■	
Змащування редуктора		■		
Перевірка паливопроводу, прокладки кришки паливного бачка			■	
Заміна паливопроводу, прокладки кришки паливного бачка	один раз на 3 роки			

*Під час роботи в забруднених умовах виконувати частіше

1. Після кожного використання двигуна огляньте виріб ззовні на предмет виявлення несправностей і ушкоджень, протікання палива, у разі виявлення – усуньте причини несправностей;
 2. Перевірте і за необхідності підтягніть всі кріпильні елементи двигуна;
 3. Видаліть з усіх частин і деталей виробу водорослі, пил і бруд;
 4. Почистіть вентиляційні отвори на корпусі силового агрегату;
 5. Перевірте чистоту повітряного фільтра і, якщо необхідно, почистіть його.
- У разі надмірного забруднення частин і деталей двигуна, протріть спеціальним розчином для чищення.

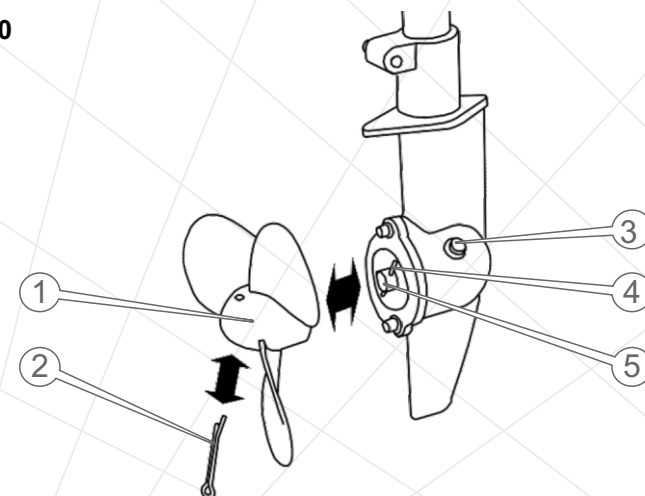
5.2. Заміна гвинта (див. мал. 10)

1. Гвинт (1) фіксується на редукторі за допомогою шплінта (2), вийміть шплінт і зніміть гвинт.
2. Для установки гвинта сумістіть стрижень (4) у валу редуктора (5) з відповідними пазами на гвинті й установіть гвинт на редуктор. Закріпіть, вставивши шплінт (1) у отвір на гвинті, і зафіксуйте, загнучи.

5.3. Змащування редуктора (див. мал. 10)

1. Викрутіть гвинт (3) для отримання доступу у корпус редуктора.
2. Заповніть редуктор новим мастилом.
3. Надійно закрутіть гвинт (3).

Малюнок 10



5.4. Обслуговування повітряного фільтра

1. Використовуючи шестигранний ключ, відкрутіть гвинт, що фіксує кришку повітряного фільтра.
2. Зніміть кришку повітряного фільтра.
3. Акуратно витягніть фільтрувальний елемент.
4. Акуратно видаліть пил і бруд з фільтрувального елемента, не пошкодивши його. Промийте фільтрувальний елемент, використовуючи мийучий засіб, і ретельно висушіть.
5. Встановіть фільтрувальний елемент на штатне місце і надійно закріпіть кришку повітряного фільтра.

5.5. Перевірка стану свічки запалювання та її заміна

1. Від'єднайте ковпачок від свічки запалювання.
2. Видаліть бруд зі свічки і ковпачка.
3. Відкрутіть Т-подібним ключем свічку запалювання, огляньте її. Якщо свічка пошкоджена або зношені електроди, замініть свічку.
4. Використовуючи спеціальний щуп, виміряйте зазор між електродами свічки запалювання (якщо необхідно, виставте зазор у межах 0,60...0,70 мм, обережно підгинаючи боковий електрод).
5. Акуратно закрутіть свічку запалювання.
6. Щільно надіньте ковпачок на свічку запалювання.



УВАГА!

Для правильної роботи мотора, на свічці запалювання не має бути забруднень, зазор між електродами повинен бути в межах 0,60-0,70 мм.

5.6. Регулювання карбюратора

Карбюратор відрегульований на заводі-виробнику під час випробування двигуна. Таке регулювання карбюратора повинно зберігатися протягом всього періоду обкатки двигуна (впродовж 5 годин роботи). Після обкатки двигуна може виникнути необхідність виконати точне регулювання карбюратора.

УВАГА!
Не виключено, що під час першого запуску двигуна, а також в процесі обкатки двигуна може знадобиться точне налаштування карбюратора.

Порядок регулювання карбюратора

1. Поверніть регулювальні гвинти подачі палива і холостого ходу в напрямку руху годинникової стрілки до упору. Не докладайте зусиль під час обертання гвинтів.
2. Повільно поверніть регулювальний гвинт подачі палива в зворотньому напрямку руху годинникової стрілки на 1,5—2 оберти.
3. Повільно поверніть регулювальний гвинт холостого ходу в зворотньому напрямку руху годинникової стрілки на 13 ± 1 оберти.
4. Запустіть двигун як зазначено в розділі 4.3.2. даного керівництва і прогрійте двигун протягом 2—5 хвилин на холостих обертах.
5. За допомогою важеля дроселя встановіть максимальні обороти двигуна. Переконайтеся в плавності переходу двигуна від режиму холостого ходу до режиму максимальних оборотів. Якщо двигун не набирає максимальних оборотів або робота двигуна не стійка, треба здійснити точне регулювання карбюратора: повільно повертайте регулювальний гвинт подачі палива в обидві сторони (максимум на 0,5 оберти), доки двигун не набере максимальних стійких оборотів.

УВАГА!
Регулювання карбюратора бажано здійснювати в спеціалізованому сервісному центрі або у кваліфікованих фахівців.



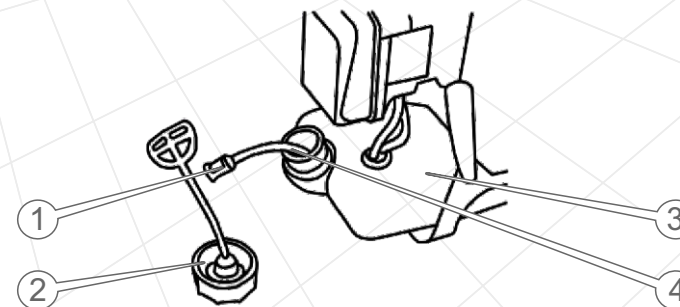
УВАГА!

Забороняється встановити максимальну частоту обертів двигуна, відмінну від вказаної в п.2.2. даного керівництва, оскільки це призведе до виходу двигуна з ладу.

5.7. Обслуговування паливного фільтра і паливного бачка (див. мал. 11)

1. Відкрутіть кришку (2) заливної горловини паливного бачка (4).
2. Акуратно витягніть кришку з бачка.
3. Використовуючи дріт'яну петлю, акуратно витягніть паливний фільтр (1) з паливного бачка.
4. Акуратно від'єднайте паливний фільтр від паливопроводу (4).
5. Промийте паливний фільтр у бензині за допомогою м'якої щітки.
6. Помийте паливний бачок бензином.
7. Під'єднайте паливний фільтр до паливопроводу та акуратно помістіть у паливний бачок.
8. Надійно закрутіть кришку паливного бачка.

Малюнок 11



УВАГА!

При надмірному забрудненні паливного фільтра або ушкодженні, його потрібно замінити. Заборонено експлуатувати двигун, якщо фільтр забруднений або пошкоджений.

6. ТРАНСПОРТУВАННЯ, ЗБЕРІГАННЯ ТА УТИЛІЗАЦІЯ

6.1. Транспортування

УВАГА!
 Ніколи не заливajte в паливний бачок чистий бензин. Використовуйте суміш бензину з мастилом для двотактних двигунів у співвідношенні 25:1.

Транспортування мотора допускається всіма видами транспорту, які забезпечують його збереження, відповідно до загальних правил перевезень.

Подбайте про те, щоб не пошкодити виріб під час транспортування. Не розміщуйте на двигуні важкі предмети.

УВАГА!
 Ніколи не заливajte в паливний бачок чистий бензин. Використовуйте суміш бензину з мастилом для двотактних двигунів у співвідношенні 25:1.

Під час вантажно-розвантажувальних робіт і транспортування двигун не повинен піддаватися ударам і впливу атмосферних опадів.

Розміщення і кріплення виробу в транспортних засобах повинні забезпечувати стійке положення двигуна і відсутність можливості його переміщення під час транспортування.

Допустимі умови транспортування двигуна: температура навколишнього середовища від -15 °C до +55 °C, відносна вологість повітря до 90%.

6.2. Зберігання

Не ставте мотор на тривале зберігання (термін 60 днів і більше), доки Ви не виконали заходи з консервації, а саме:

- Злийте паливо з паливного бачка.
- Видаліть накопичене з часом масло, пил, бруд і водорослі з силового агрегату виробу, штанги.
- Змастіть моторним маслом всі металеві частини виробу.
- Затягніть всі болти, гвинти та гайки.

Зберігайте двигун у незапиленому місці, недоступному для дітей.

Не зберігайте виріб на відкритому повітрі або в приміщеннях, де можуть скупчуватися пари палива і газу.

УВАГА!
 Зберігайте виріб у приміщенні, що провітрюється, за температури -15 °C - +55 °C і відносний вологості повітря не більше ніж 90 %

6.3. Утилізація

Не викидайте двигун у контейнер із побутовими відходами!

Мотор, термін використання якого закінчився, а також оснащення та упаковка повинні здаватися на утилізацію і переробку.

Інформацію про утилізацію Ви можете отримати в місцевій адміністрації.

7. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ШЛЯХИ ЇХ УСУНЕННЯ

Несправність	Причина	Шляхи усунення
Двигун не запускається	Відсутнє паливо в паливному баку	Заправьте паливо в паливний бачок
	Забруднене паливо, наявність води в паливній суміші	Замініть паливну суміш
	Забруднена, залита паливом або несправна свічка запалювання	Очистіть, висушіть або замініть свічку
	Паливо не надходить до карбюратора	Зверніться до сервісного центру
	Залита невідповідна вимогам керівництва паливна суміш	Замініть паливну суміш
	Вимикач запалювання в положенні вимкнено	Увімкніть запалення
	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте карбюратор
	Забруднений/зношений паливний фільтр	Почистіть/замініть паливний фільтр
	Відкрита повітряна заслінка карбюратора	Закрийте повітряну заслінку карбюратора
	Двигун вийшов з ладу	Зверніться до сервісного центру
Недостатня потужність	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте карбюратор
	Забруднене паливо	Замініть паливну суміш
	Забруднений повітряний фільтр	Почистіть повітряний фільтр
	Свічка запалювання відпрацювала свій ресурс	Замініть свічку запалювання

Недостатня потужність	Залита невідповідна вимогам керівництва паливна суміш	Замініть паливну суміш
	Закрита повітряна заслінка карбюратора	Відкрийте повітряну заслінку
	Двигун перегрітий	Зупиніть двигун, дайте йому повністю охолонути
	Пошкоджено гвинт	Замініть гвинт
	На гвинт намотані водорослі тощо	Зупиніть двигун, очистіть гвинт
Гвинт не обертається	Редуктор пошкоджений	Зверніться до сервісного центру
	Відцентрове зчеплення вийшло з ладу	Зверніться до сервісного центру
Підвищена вібрація	Вийшов із ладу редуктор	Зверніться до сервісного центру
	Зношені підшипники	Зверніться до сервісного центру
	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте карбюратор
	Пошкоджено гвинт	Замініть гвинт

8. ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Гарантійний термін експлуатації моторів для човнів «Кентавр» МЛ-5241РД становить 2 (два) роки із зазначеної в гарантійному талоні дати роздрібного продажу. Термін служби даної продукції становить 4 (чотири) роки з дати роздрібного продажу. Гарантійний термін зберігання становить 4 (чотири) роки з дати випуску продукції.

Протягом гарантійного терміну експлуатації несправні деталі та вузли будуть замінюватися за умови дотримання всіх вимог Керівництва з експлуатації і відсутності пошкоджень, пов'язаних з неправильною експлуатацією, зберіганням і транспортуванням виробу.

Споживач має право на безкоштовне гарантійне усунення несправностей, виявлених і пред'явлених у період гарантійного терміну експлуатації, зумовлених виробничими і конструктивними факторами.

Гарантійне усунення несправностей проводиться шляхом ремонту або заміни пошкоджених частин агрегату в сертифікованих сервісних центрах. У зв'язку зі складністю конструкції ремонт може тривати більше двох тижнів. Причину виникнення несправностей і терміни їх усунення визначають фахівці сервісного центру.



УВАГА!

Виріб приймається на гарантійне обслуговування тільки в повній комплектації, ретельно очищений від бруду і пилу.

Гарантійні зобов'язання втрачають своє значення у таких випадках:

- Відсутність або нечитабельність гарантійного талона.
- Неправильне заповнення гарантійного талона, відсутність у ньому дати продажу або печатки (штампа) і підпису продавця, серійного номера виробу.
- Наявність виправлень або підчисток у гарантійному талоні.
- Повна або часткова відсутність, нечитабельність серійного номеру на виробі, невідповідність серійного номера виробу номеру, вказаному в гарантійному талоні.
- Недотримання правил експлуатації, наведених у керівництві з експлуатації.
- Експлуатація несправного або некомплектного виробу, що стала причиною виходу виробу з ладу.
- Потраплення всередину пристрою сторонніх речовин або предметів.

- Причиною несправності, що виникла, стало застосування нестандартних або неякісних витратних і комплектуючих матеріалів.
- Виріб має значні механічні або термічні ушкодження, явні сліди недбалості експлуатації, зберігання або транспортування.
- Виріб використовувався не за призначенням. Проводилися ремонт, розкриття або спроба модернізації виробу споживачем чи третіми особами поза межами сервісних центрів.
- Несправність сталася в результаті стихійного лиха (пожежа, повінь, ураган тощо).

Замінені по гарантії деталі та вузли переходять у розпорядження сервісного центру.

Під час виконання гарантійного ремонту гарантійний строк збільшується на час перебування виробу в ремонті. Відлік доданого терміну починається з дати приймання виробу в гарантійний ремонт.

У разі якщо з технічних причин ремонт виробу неможливий, сервісний центр видає відповідний акт, на підставі якого користувач самостійно вирішує питання з організацією - постачальником про заміну виробу або повернення грошей.

Після закінчення гарантійного терміну сервісні центри продовжують здійснювати обслуговування та ремонт виробу, але вже за рахунок споживача.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на несправності, які виникли внаслідок природного зносу або перевантаження виробу.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на комплектуючі: свічковий ключ, штепсель, штекери, сальники, щітки генератора, свічки запалювання, фільтри тощо.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на неповноту комплектації виробу, яка могла бути виявлена під час його продажу.

Право на гарантійний ремонт не є підставою для інших претензій.



ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

Модель _____
Серійний номер _____
Торговельна організація _____
Адреса _____
Перевірив і продав _____
(ПІБ, підпис продавця)
Дата продажу " ____ " ____ " 201 ____ р.

М.П.

Купуючи виріб, вимагайте перевірки його справності, комплектності і відсутності механічних пошкоджень, наявності відмітки дати продажу, штампа магазину та підпису продавця. Після продажу претензії щодо некомплектності і механічних пошкоджень не приймаються.

Претензій до зовнішнього вигляду, справності та комплектності виробу не маю. Із правилами користування та гарантійними умовами ознайомлений.

(Підпис покупця)

ВІДРИВНІ ТАЛОНИ



Модель _____
Серійний номер _____
(торговельна організація)
Вилучено _____ Видано _____
(дата) (дата)
Майстер _____
(ПІБ та підпис)
(дата продажу)
(ПІБ та підпис продавця)

М.П. сервісного центру

М.П.



Модель _____
Серійний номер _____
(торговельна організація)
Вилучено _____ Видано _____
(дата) (дата)
Майстер _____
(ПІБ та підпис)
(дата продажу)
(ПІБ та підпис продавця)

М.П. сервісного центру

М.П.



Модель _____
Серійний номер _____
(торговельна організація)
Вилучено _____ Видано _____
(дата) (дата)
Майстер _____
(ПІБ та підпис)
(дата продажу)
(ПІБ та підпис продавця)

М.П. сервісного центру

М.П.

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН

(Дата)

(П.І.Б., підпис покупця)

(Дата) (П.І.Б., підпис покупця)

(Дата) (П.І.Б., підпис покупця)

ФОРМУЛЯР ГАРАНТІЙНИХ РОБІТ

[illegible]