

Мотоблок KENTAVR МБ 40-1С new: версия 2021 года

Мотоблок KENTAVR МБ 40-1С new – дальнейшее развитие и улучшение универсального помощника МБ 40-1С, по праву занимающего одно из первых мест в рейтинге популярности мотоблоков.



Он предназначен для обработки почвы **на участках малого и среднего размера** с различными типами грунтов. Впрочем, справится он и с достаточно крупным участком, просто на это потребуется чуть больше времени. Прекрасно культивирует почву в местах, куда сложно или невозможно заехать трактором, в том числе между виноградниками, под кустами, на грядках, на цветочных клумбах, в теплицах, парниках и т.д. Бензинового **двигателя мощностью 7 л.с. вполне хватает** для культивации большинства типов грунтов, за исключением каменистых. Даже если в почве присутствуют растительные остатки или сорняки, они без проблем перемалываются роторной почвофрезой, вращающейся с высокой скоростью. Главное – вовремя чистить ножи фрезы. Для удобства очистки фрезы задняя часть защитного крыла сделана откидной.

Главное преимущество этого мотоблока – **значительно меньшая нагрузка на руки работника** по сравнению с другими моделями среднего уровня мощности. То есть, комфортно им работать может даже человек, не имеющий хорошей физической подготовки. Снижение нагрузки обеспечивается за счет компоновки, характерной для гораздо более мощных профессиональных машин: роторная почвофреза вынесена назад и приводится в действие через отдельный редуктор. А поступательное движение всего агрегата вперед или назад осуществляется за счет ведущих колес с шевронным протектором «ёлочка». Такая конструкция мотоблока дает массу преимуществ и делает работу с ним несравненно легче, удобнее и эффективнее.

- Обеспечивается высокое качество рыхления почвы за счет высокой скорости вращения роторной почвофрезы (250 об/мин – это почти в два раза больше, чем у моделей с грунтофрезами вместо колес) при относительно медленном (около 2 км/ч) перемещении мотоблока по обрабатываемому участку на ведущих колесах. Можно за один проход рыхлить почву на всю глубину захвата почвофрезы.
- Каждая половина роторной почвофрезы состоит из отдельных секций-роторов. Их можно легко и быстро снять или поставить обратно для регулировки ширины культивации. А чтобы выступающие части защитного крыла не повреждали растения, само крыло тоже сделано разборным.
- В процессе работы весь вес мотоблока оптимально распределяется между ведущими колесами и почвофрезой, при этом центр тяжести агрегата расположен очень низко. Это делает мотоблок чрезвычайно устойчивым, работнику не нужно прилагать столько усилий для поддержания равновесия агрегата, сколько при культивации обычными мотоблоками.
- Ведущие колеса избавляют работника от необходимости вручную толкать или тянуть мотоблок по полю. Включение переднего или заднего хода осуществляется очень просто – перемещением рычага на рукоятке руля.
- Повернуть и развернуть мотоблок можно практически на одном месте, поскольку колея ведущих колес намного уже ширины захвата фрезы, и они не создают ощутимого сопротивления при развороте. Переводить колеса из транспортировочного положения в рабочее (ведущее) очень просто, благодаря быстроразъемным фиксирующим пальцам.
- Опора на ведущие колеса значительно уменьшает вибрацию руля от вращения почвофрезы и ударно динамическую нагрузку от столкновения ножей фрезы с камешками или твердыми фрагментами грунта.
- Рычаг переднего/заднего хода, рычаг ручного газа и выключатель двигателя удобно расположены на руле. Руль, кстати, не только регулируется по высоте, но его можно быстро сложить. Это удобно при транспортировке в машине или при хранении.

Есть и еще одно ощутимое преимущество мотоблока **МБ 40-1С new** перед обычными культиваторами: он работает с другими навесными инструментами. Сняв роторную фрезу, можно (через специальную переходную сцепку) установить окучник, плужок или плоскорез. Кстати, если грунт рыхлый, можно установить металлические грунтозацепы вместо пневматических колес – для лучшего сцепления. В общем, **МБ 40-1С new** – прекрасный универсальный помощник в любом хозяйстве.

В модели **МБ 40-1С new** применены новые конструктивные изменения и технические решения, которые позволят еще более эффективно использовать потенциал данного мотоблока.

Самое заметное изменение, которое бросается в глаза это изменённая **форма руля и рулевой стойки**: вместо двойной рулевой стойки было принято решение установить моностойку. Какие преимущества дает нам данное конструктивное изменение:

- появилась возможность большей регулировки руля по наклону (три позиции)
- моностойка гораздо прочнее удобнее в эксплуатации
- рулевая стойка получилась быстроразъемная, тем самым уменьшаются габариты мотоблока при транспортировке



Теперь поговорим о самом руле и органах управления, они также были изменены:

- форма руля изменилась на дугообразный разрезной и стала удобнее, крепче
- появились пенополиуретановые мягкие ручки
- рычаги включения рабочего хода объединены в один с защитой от случайного включения
- также была установлена удобная рукоятка в виде широкой скобы для включения сцепления
- декоративная накладка на руле



Перейдя вниз к фрезе увидим так же конструктивные изменения не только в самой фрезе, но и в ее кожухе, а именно на задней защитной крышке грунтофрезы установлен гребень, который способствует разбиванию комков земли, защита ножей с дополнительными крыльями, полностью закрывают рабочую часть фрезы как сзади и спереди.

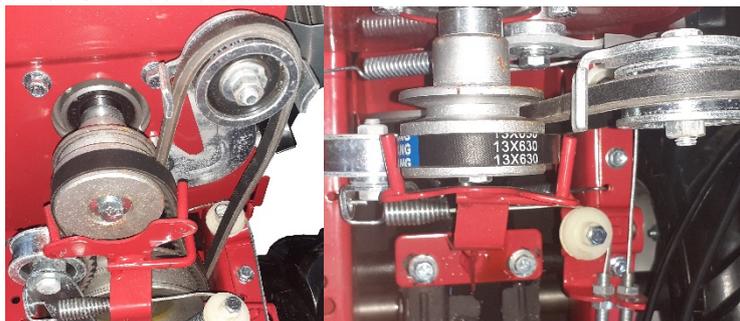
Дополнительные крылья и дополнительные секции фрезы съемные, тем самым мы можем изменять ширину фрезеровки с 720 мм до 565 мм, также стало удобнее производить чистку ножей.

Изменилось крепление ножей – теперь они крепятся не консольно в гнезде, а двумя точками на квадратной ступице – такое крепление намного более надежное и прочное.



Что касается технических преимуществ и улучшений, которые снаружи не видны, но они есть:

- Безопасное нормально разомкнутое сцепление реализовано ременной передачей с улучшенными натяжными роликами высокого качества, изготовленными из сплава алюминия.



- В картере двигателя установлен датчик минимального уровня масла, который блокирует искрообразование на свече зажигания. При работе данным мотоблоком на склонах, двигатель не будет заводиться если не будет достаточного уровня масла в картере, тем самым датчик защищает ваш двигатель от масляного голодания. Так же он помогает не забывать проверять масло перед работой с мотоблоком.
- Воздушный двухступенчатый масляно-поролоновый фильтр обезопасит двигатель мотоблока от попадания пыли.
- В заливной горловине бензобака установлен указатель максимального уровня топлива, а на выпускном отверстии бака имеется сетчатый фильтр.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ мотоблока

ДВИГАТЕЛЬ	ОДНОЦИЛИНДРОВЫЙ ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЙ
ТИП ТОПЛИВА	БЕНЗИН
МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ, Л.С./КВТ (ОБ/МИН)	7,0 / 5,2 (3000)
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ, СМ ³	208
РАСХОД ТОПЛИВА (МАКСИМАЛЬНЫЙ), Л./Ч.	2,04
ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА, Л.	3,6
СИСТЕМА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ	РУЧНОЙ СТАРТЕР
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	ВОЗДУШНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ ПРИНУДИТЕЛЬНОГО ТИПА
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ, ВПЕРЕД/НАЗАД	1 / 1
ПРИВОД	КЛИНОРЕМЕННАЯ ПЕРЕДАЧА
ПРИВОД ФРЕЗЫ	ПРЯМОЙ ЧЕРВЯЧНОГО ТИПА
ДИАМЕТР РОТОРА ФРЕЗЫ, ММ	285
КОЛИЧЕСТВО СЕКЦИЙ ФРЕЗЫ, ШТ.	6 = (2+1)+(2+1)
КОЛИЧЕСТВО НОЖЕЙ ФРЕЗЫ, ШТ.	18
МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ФРЕЗЫ, ОБ/МИН	250
ШИРИНА КУЛЬТИВАЦИИ, ММ	560 / 720
ГЛУБИНА КУЛЬТИВАЦИИ, ММ	ДО 200
КОЛЕСА	2 ШТ., ВЕДУЩИЕ, ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ШИНЫ 13Х5.00-6 ("ЕЛОЧКА")
МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ВЕДУЩИХ КОЛЕС, ОБ/МИН	50
РАБОЧАЯ СКОРОСТЬ ФРЕЗЕРОВАНИЯ, КМ/Ч	2,0
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	БЫСТРОСЪЕМНОЕ, РЕГУЛИРОВКА ПО ВЫСОТЕ – ТРИ ПОЛОЖЕНИЯ
ПРИЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО	НА РЕДУКТОР ФРЕЗЫ ЧЕРЕЗ ПЕРЕХОДНУЮ СЦЕПКУ
ГАБАРИТЫ УПАКОВКИ (Д/Ш/В), ММ	1240 X 580 X 510
ГАБАРИТЫ В СБОРЕ (Д/Ш/В), ММ	1750 X 1000 X 720
ВЕС БРУТТО, КГ	82
ВЕС В СБОРЕ (БЕЗ ТОПЛИВА), КГ	70
ЦВЕТ	КРАСНЫЙ

Артикул в коробке 79786. Артикул в сборе 79795